

Parksafe 580/582/583

Bitte beachten Sie die separaten Technischen Hinweise! | Please observe the separate Technical Notes!



In der Turm- oder Schachtversion werden die Fahrzeuge vollautomatisch nach dem Prinzip eines Regals im Parksafe geparkt.

- Automatisches Parksystem zum Parken von Fahrzeugen in bis zu 50 Ebenen übereinander
- Sehr kleiner Grundflächenbedarf
- Als Turm- und Schachtvariante oder mit Übergabebereich in einer mittleren Ebene
- Mehrreihige Anordnung mit 2 bis 3 Reihen neben dem Vertikalförderer möglich
- Sicher für den Nutzer und Fahrzeug (keine engen Rampen, dunkle Treppenhäuser, keine Beschädigungen durch Parkkarambolagen oder Diebstahl)
- Keine raumintensiven Rampen und Fahrgassen erforderlich
- Keine aufwendige Beleuchtung, Belüftung notwendig
- Sehr anpassungsfähig an individuelle Projektanforderungen
- Drehvorrichtung kann integriert werden
- Schnelle Zugriffszeiten
- Unterschiedliche Fahrzeughöhen möglich, z.B. für Vans, SUVs
- Standardmäßig für Fahrzeuggewicht bis zu 2,5 t, höhere Belastung nach Rücksprache mit WÖHR möglich
- Vielseitige Bedienungsmöglichkeiten: vom Transponderchip bis hin zur Funkfernsteuerung
- Geeignet für Wohn- und Geschäftshäuser, als öffentliches Parkhaus, Car-Sharing, Autovermietungen oder Autoservicezentren
- Folgt der Idee von "Green-Parking"

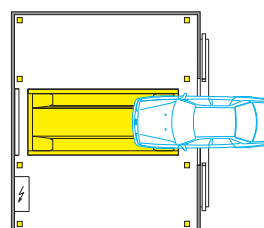
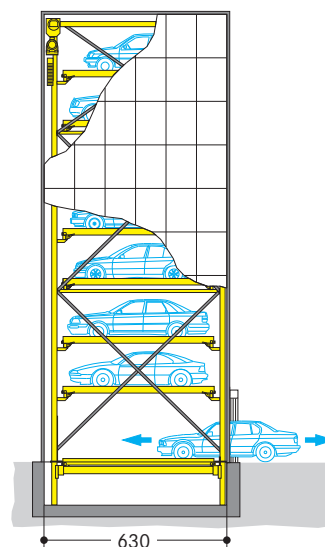
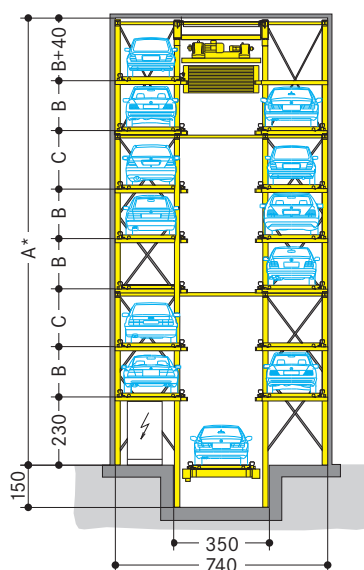
Based on storage rack principles, the vehicles are parked fully automatic in a tower or pit version of Parksafe.

- Automatic parking system for parking of vehicles up to 50 levels height
- For small footprint areas
- As tower and/or pit version with central entrance area possible
- Multiple row arrangement of 2 to 3 rows next to the vertical lift
- Safe for user and cars (no narrow ramps, dark stairs, no damage caused by theft or vandalism)
- No ramps and driving lanes
- No costly illumination and ventilation necessary
- Well adaptable to individual project requirements
- Integration of a turntable is possible
- Fast access time
- Different car heights possible, e.g. Vans, SUVs
- For car weight up to 2.5 t, higher loads are possible after consultation with WÖHR
- Easy operation with several control options, e.g. transponder chip or remote control
- Suitable for apartment- and office buildings, for public parking, car-sharing, car-rent, car-service centers
- Following the idea of "Green Parking"

Parksafe 580 | Turm (freistehend oder im Gebäude) | Tower (free-standing or inside a building)

- Parksystem mit 2 Stellplätzen pro Parkebene (Standardanlage – 1-reihig)
- Bis zu 3 Fahrzeugreihen pro Seite vom Vertikalförderer möglich
- Fahrzeughöhe variabel durch unterschiedlich hohe Parkebenen
- Ausfahrt in Fahrtrichtung durch optionale Drehvorrichtung auf dem Lift
- Verkleidung mit Glas, Profilblech, Betonelementen o.ä.

- Parking system with 2 parking spaces per level (standard system – 1 row)
- Up to 3 parking rows are possible on each side of the vertical lift
- Car height variable by use of different level heights
- Exit possible in driving direction by optional turning device on the lift
- Façade available with glass, profile metal sheet, concrete casing, or similar



Ebenen	Stellplätze	Maß A* für 160 cm hohe Pkw	Maß A* für 160 cm hohe Pkw und mit 3 Parkebenen für 200 cm hohe Pkw
Levels	Parking spaces	Dimension A* for 160 cm high cars	Dimension A* for 160 cm high cars and with 3 parking levels for 200 cm high cars
3	4	616	–
4	6	814	–
5	8	987	–
6	10	1160	–
7	12	1358	1478
8	14	1531	1651
9	16	1704	1824
10	18	1902	2022
11	20	2075	2195
12	22	2248	2368
13	24	2446	2566
14	26	2619	2739
15	28	2792	2912
16	30	2990	3110
17	32	3163	3283
18	34	3336	3456
19	36	3534	3654
20	38	3707	3827
21	40	3880	4000
22	42	4078	4198

Pkw-Höhe	Maß B	Maß C
Car height	Dimension B	Dimension C
160	173	198
200	213	238

Maße in cm
Dimensions in cm

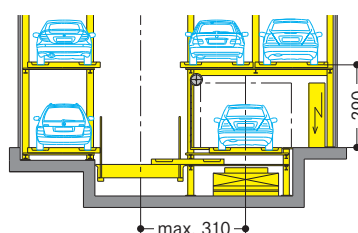
* Bei einem Übergabebereich seitlich vom Lift erhöhen sich die Maße um 60 cm

* If the transfer area is lateral to the lift the dimension need to be increased by 60 cm

Alternativ: Übergabebereich seitlich vom Lift | Alternatively: Transfer area lateral to the lift

Eine leere Palette steht für den nächsten Einparkvorgang im Übergabebereich zur Verfügung, während der Vertikalförderer die beladene Palette im System einlagert. Bitte fordern Sie weitere Details von WÖHR an.

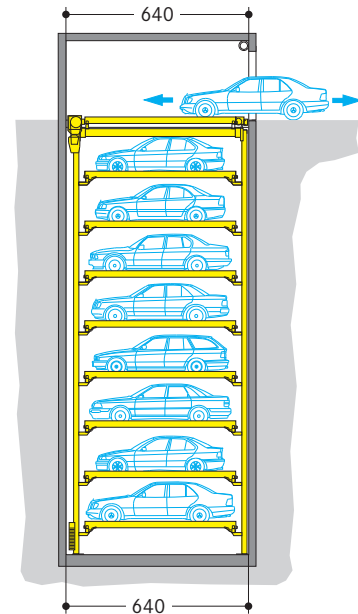
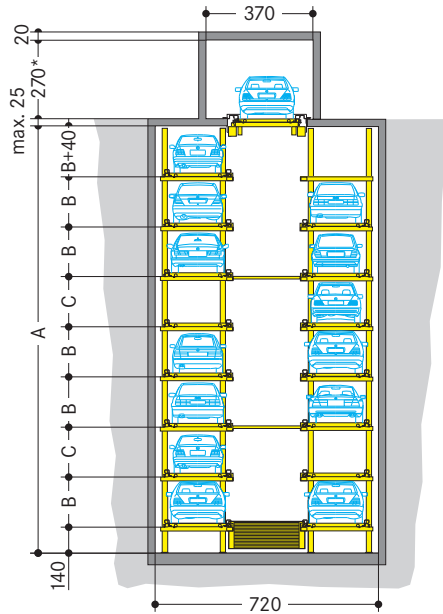
A new pallet is provided in the transfer area while the vertical lift is still moving the car upwards. Please contact WÖHR for more details.



■ Parksafes 580 | Schacht | Shaft

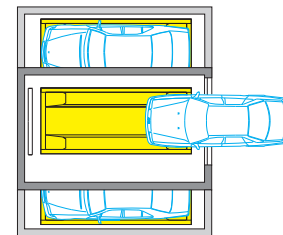
- Parksystem mit 2 Stellplätzen pro Parkebene (Standardanlage – 1-reihig)
- Bis zu 3 Fahrzeugreihen pro Seite vom Vertikalförderer möglich
- Fahrzeughöhe variabel durch unterschiedlich hohe Parkebenen
- Ausfahrt in Fahrtrichtung durch optionale Dreheinrichtung in der Übergabestation

- Parking system with 2 parking spaces per level (standard system – 1 row)
- Up to 3 parking rows are possible on each side of the vertical lift
- Car height variable by use of different level heights
- Exit possible in driving direction by optional turning device inside the transfer area



- * abhängig von der Torvariante (Rücksprache mit WÖHR erforderlich)
- * depending on the type of door (please check with WÖHR)

Park- ebenen	Stell- plätze	Maß A für 160 cm hohe Pkw	Maß A für 160 cm hohe Pkw und mit 3 Parkebenen für 200 cm hohe Pkw
Parking levels	Parking spaces	Dimension A for 160 cm high cars	Dimension A for 160 cm high cars and with 3 parking levels for 200 cm high cars
2	4	526	–
3	6	699	–
4	8	897	–
5	10	1070	–
6	12	1243	1363
7	14	1441	1561
8	16	1614	1734
9	18	1787	1907
10	20	1985	2105
11	22	2158	2278
12	24	2331	2451
13	26	2529	2649
14	28	2702	2822
15	30	2875	2995



Pkw-Höhe Car height	Maß B Dimension B	Maß C Dimension C
160	173	198
200	213	238

Maße in cm
Dimensions in cm

■ Wartungszugang und Schaltschrank | Maintenance access and switch cabinet

Ein Wartungszugang zur Anlage und ein Schaltschrankraum (mind. 2 x 5 m) sind notwendig (Rücksprache mit WÖHR erforderlich).

Maintenance access as well a room for the switch cabinet (min. 2 x 5 m) is required (please check with WÖHR).

Parksafe 583 | Turm | Tower

- Parksystem mit 6 Stellplätzen pro Parkebene (Standardanlage – 1-reihig)
- Bis zu 3 Fahrzeugreihen pro Seite vom Vertikalförderer möglich
- Fahrzeughöhe variabel durch unterschiedlich hohe Parkebenen
- Ausfahrt in Fahrtrichtung durch optionale Dreheinrichtung (nur möglich bei seitlichem Übergabebereich)
- Verkleidung mit Glas, Profiblech, Betonelementen o.ä.

Ebenen Levels	Stell- plätze Parking spaces	Maß A* für 160 cm hohe Pkw Dimension A* for 160 cm high cars	Maß A* mit 3 Parkebenen für 200 cm hohe Pkw Dimension A* with 3 parking levels for 200 cm high cars
3	16	616	–
4	22	814	–
5	28	987	–
6	34	1160	–
7	40	1358	1478
8	46	1531	1651
9	52	1704	1824
10	58	1902	2022
11	64	2075	2195
12	70	2248	2368
13	76	2446	2566
14	82	2619	2739
15	88	2792	2912
16	94	2990	3110
17	100	3163	3283

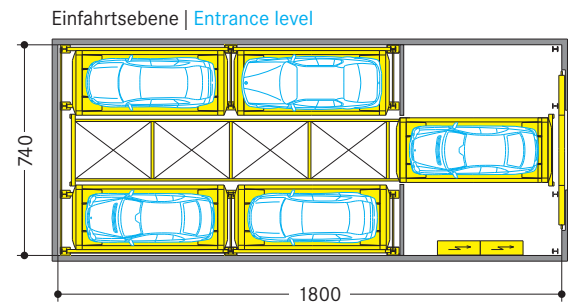
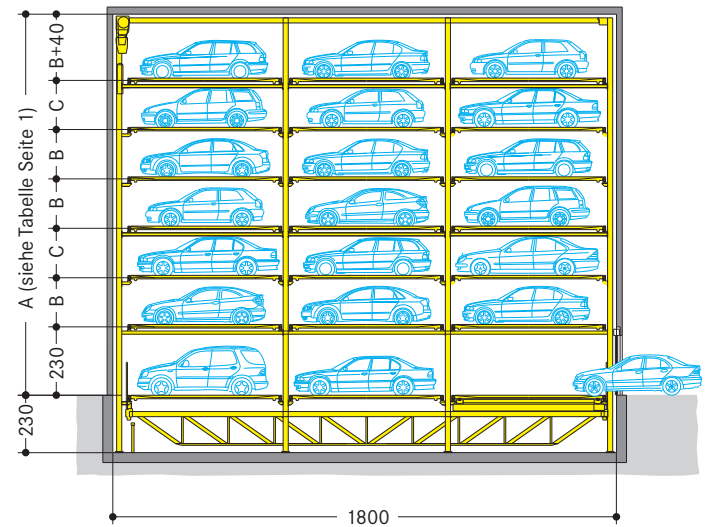
* Bei einem Übergabebereich seitlich vom Lift erhöhen sich die Maße um 60 cm

* If the transfer area is lateral to the lift the dimension need to be increased by 60 cm

Pkw-Höhe Car height	Maß B Dimension B	Maß C Dimension C
160	173	198
200	213	238

Maße in cm
Dimensions in cm

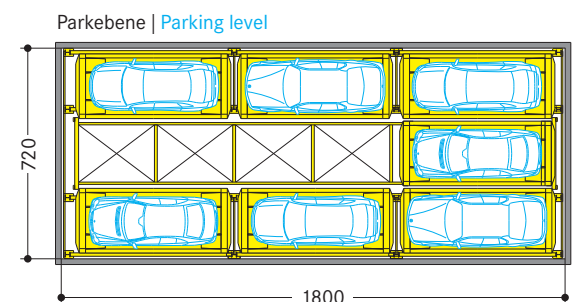
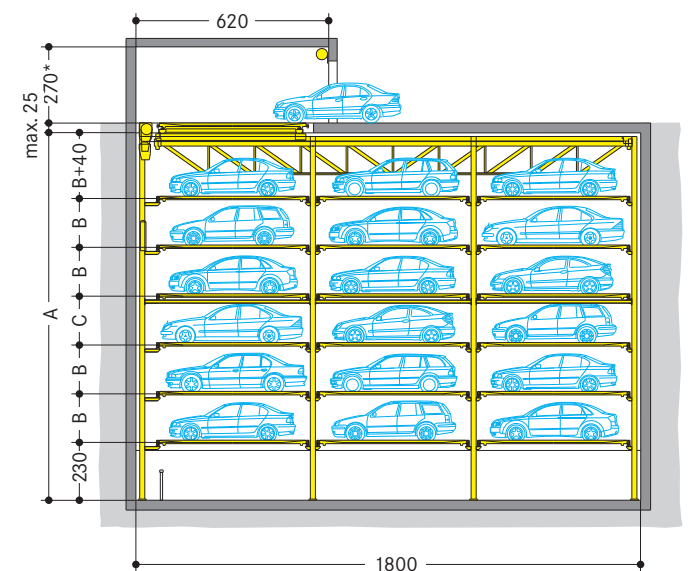
- Parking system with 6 parking spaces per level (standard system – 1 row)
- Up to 3 parking rows are possible on each side of the vertical lift
- Car height variable by use of different level heights
- Exit possible in driving direction by optional turning device (only possible with transfer area at the side)
- Façade available with glass, profile metal sheet, concrete casing, or similar



Parksafe 583 | Schacht | Shaft

Park- ebenen Parking levels	Stell- plätze Parking spaces	Maß A für 160 cm hohe Pkw Dimension A for 160 cm high cars
2	12	616
3	18	789
4	24	987
5	30	1160
6	36	1333
7	42	1531
8	48	1704
9	54	1877
10	60	2075
11	66	2248
12	72	2421
13	78	2619
14	84	2792
15	90	2965
16	96	3163

Pkw-Höhe Car height	Maß B Dimension B	Maß C Dimension C
160	173	198
200	213	238



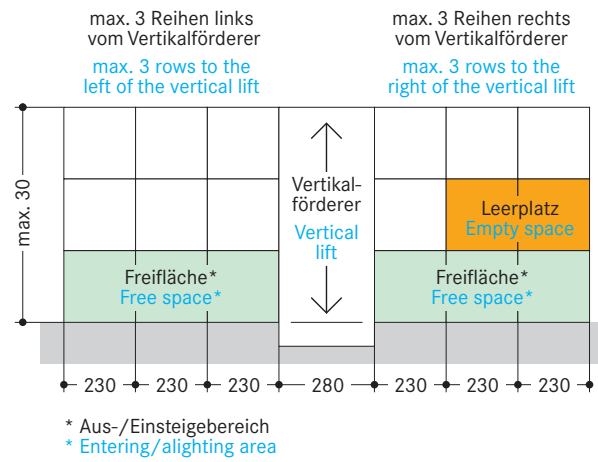
Systemvarianten – Turm | Different variants – Tower

Bei mehrreihiger Anordnung sind Leerplätze zum Umschichten nötig, um die hinteren Stellplätze zum Vertikalförderer zu bringen.

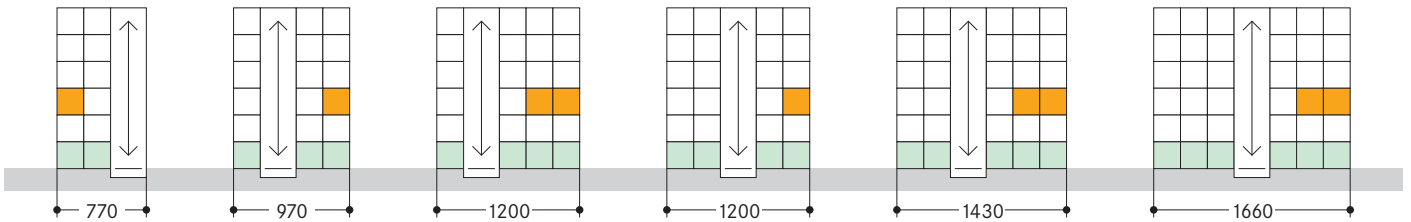
Die Anzahl der Leerplätze ergibt sich aus der Anzahl der Reihen minus 1, d.h. bei 3-reihiger Anordnung sind 2 Leerplätze, bei 2-reihiger Anordnung ist 1 Leerplatz erforderlich. Bei der Turm- und Turm/Schachtversion können im Aussteigebereich links und rechts neben der Einfahrt keine Stellplätze angeordnet werden.

With arrangements involving several rows, empty spaces are needed to allow shifting of the cars from the rear parking spaces to the lift.

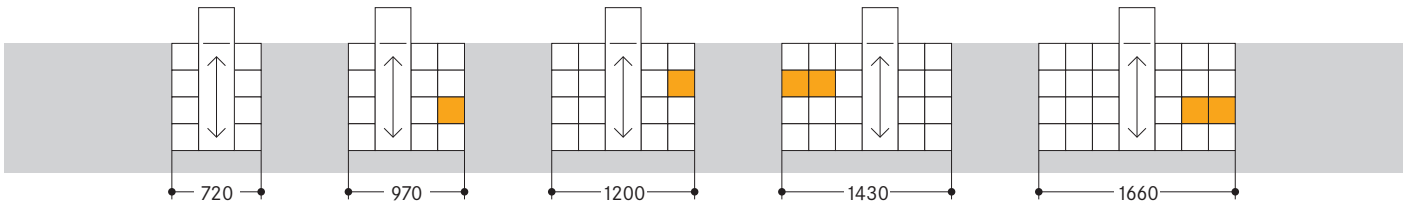
The number of empty spaces needed is derived from the number of rows minus one, i.e. with a three-row arrangement, two empty spaces are required, with two-row arrangement one empty space is needed. In case of a tower and tower/shaft version, no parking spaces can be provided in the alighting area to the left and right of the entrance.



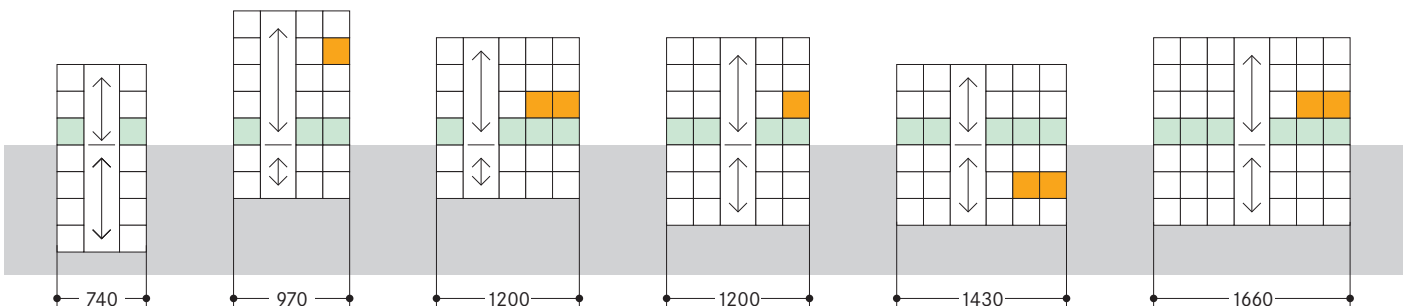
Systemvarianten – Turm | Different variants – Tower



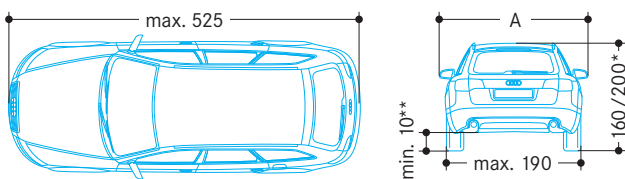
Systemvarianten – Schacht | Different variants – Shaft



Systemvarianten – Turm/Schacht | Different variants – Tower/Shaft



Max. Fahrzeugabmessungen | Max. car dimensions



* Höhe über alles (Pkw mit Dachgepäckträgern, Dachreling, Antennen etc. dürfen die angegebene Höhe nicht überschreiten).

** Bodenfreiheit

** Clearance underneath the gear case

Palettenbreite Pallet width	Maß A Dimension A
230	220

Fahrzeuggewicht max. 2500 kg, Radlast max. 625 kg.

Die hier genannten Fahrzeugmaße gelten für die angegebenen Einbaumaße. Andere Fahrzeugabmessungen sind bei entsprechenden Änderungen der Baumaße möglich.

Car weight max. 2500 kg, wheel load max. 625 kg.

These car dimensions are valid for the building dimensions as mentioned. If building dimensions are adjusted, other car dimensions are possible.